

DIE PROMENADE

Back to the Front

Um Havanna durch den Malecón eine neue Fassade am Meer zu geben muß die Verflechtung mit den Stadtteilzentren gestärkt und die trennende Wirkung der Küstenstraße überwunden werden.

Der Prado als Boulevard wird wieder **ans Meer** geführt.

Durch den **Rückbau** der alten **Tunnelzufahrt** wird eine visuelle wie fußläufige Verbindung von Altstadt und Malecón erst möglich.

Die Systemskizzen zum Nutzungskonzept zeigen die schwache oder nicht existente Verbindung der zum Malecón führenden Hauptverkehrsstraßen. Die Nahtstellen zum **Malecón** haben keine Brückenfunktion um den Küstenstreifen wieder mit der Stadt zu verknüpfen. An diesen **Schlüsselpositionen** sollen Gebäude mit attraktiven **Sondernutzungen** entstehen. In den anliegenden Quartieren sollen **Plätze** das Leben im öffentlichen Raum auch hinter dem Malecón attraktiver machen. Schwerpunkte sind in jedem Viertel erforderlich und unterstützen ein nahtloses Aneinanderschließen unterschiedlicher Stadträume. Freiflächen können hierfür gefunden und ausgewiesen werden.

Verbindungen / Conexiones

- Verbindung Malecón-Quartierszentren (Colón / Dragones)
Conexión Malecón-Barrios (Colón / Dragones)
- Anbindung/Conexión Malecón-c/Belascoain/Galliano/Prado
- Zentrum / Zona céntrica



Die Stadt erhält über die Straßen: "Prado", "Galliano" und "Belascoain" eine bessere Verknüpfung mit dem Malecón durch:

- konsequente Fortsetzung ihrer Nutzungsstruktur bis auf den Malecón
- Sondernutzungen an Schlüsselstellen
- seinen Ausbau als Einkaufs- Freizeit- und Kulturmeile
- attraktive Gestaltung der Uferkante als Boulevard
- Verbesserung der Wohnverhältnisse
- Schließung von Baulücken
- Sanierung erhaltenswerter Bausubstanz
- Verbesserung der "Aufenthalts-Qualität" im öffentlichen Raum (Spielen, Verweilen, Flanieren, ...siehe Promenadengestaltung)

Konzept / Propuesta

- Verbindung / Conexión Prado-Malecón
- Verbindung / Conexión Habana Vieja-Malecón



EL LITORAL

Back to the front

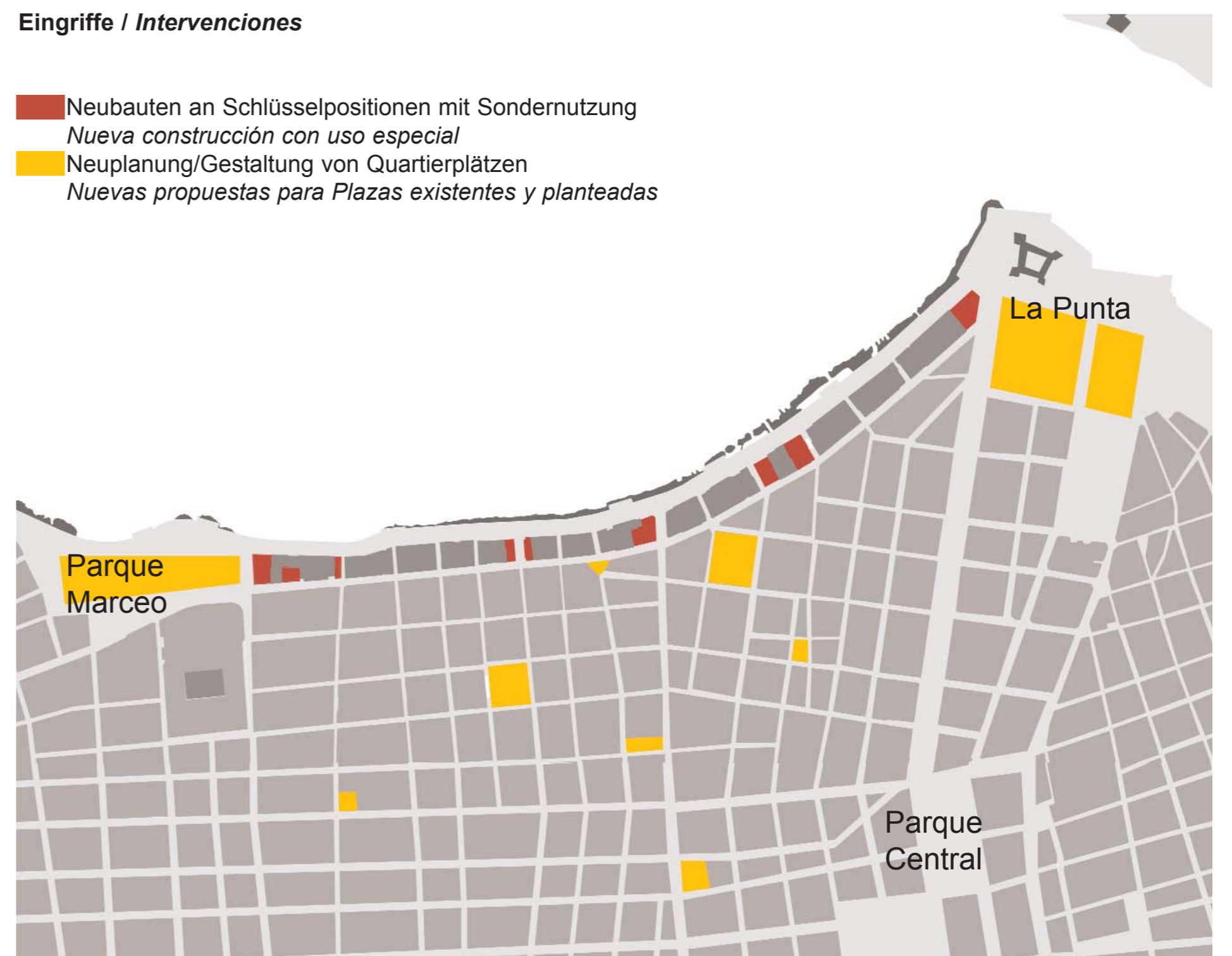
Con el objetivo de dotar a La Habana con una nueva fachada marítima: el Malecón, debe fortalecerse la interdependencia entre los distintos distritos de la ciudad, y vencer el efecto divisorio de la actual carretera litoral.

El Prado se lleva de nuevo al mar como Bulevar. Gracias al desmantelamiento de los antiguos accesos al túnel, se consigue por primera vez una comunicación tanto visual como peatonal, desde la ciudad vieja hasta el Malecón.

El sistema de esquemas sobre el concepto de uso, muestra la débil o inexistente conexión de calles principales de circulación hacia el Malecón. Los puntos más próximos al Malecón no ejercen ninguna función puente, y no ofrecen, por tanto, ningún potencial de reconexión con la ciudad de esta franja costera. En estos puntos claves deben construirse edificaciones con usos atractivos. En los barrios adyacentes, las plazas deben hacer también atractiva la vida en lugares públicos incluso detrás del Malecón. Lo esencial es que en cada barrio es necesario que haya un conjunto de espacios ciudadanos sin costuras y se ha de fomentar su existencia. Para ello deben encontrarse e identificarse vacíos.

Eingriffe / Intervenciones

- Neubauten an Schlüsselpositionen mit Sondernutzung
Nueva construcción con uso especial
- Neuplanung/Gestaltung von Quartierplätzen
Nuevas propuestas para Plazas existentes y planteadas



La ciudad mantiene una mejor conexión con el Malecón mediante las calles "Prado" "Galliano" y "Belascoain" gracias a:

- Prolongación consiguiente de su estructura de uso hasta el Malecón
- Puntos claves con edificaciones de usos atractivos
- Su ampliación como tramo de Ocio-Compras-Cultura
- Diseño atractivo de la orilla como Bulevard
- Mejora de las viviendas
- Urbanización de solares
- Saneamiento de las estructuras de edificios valiosos
- Mejora de la calidad de vida en los espacios públicos. (jugar, descansar, pasear, véase diseño de paseos)

