

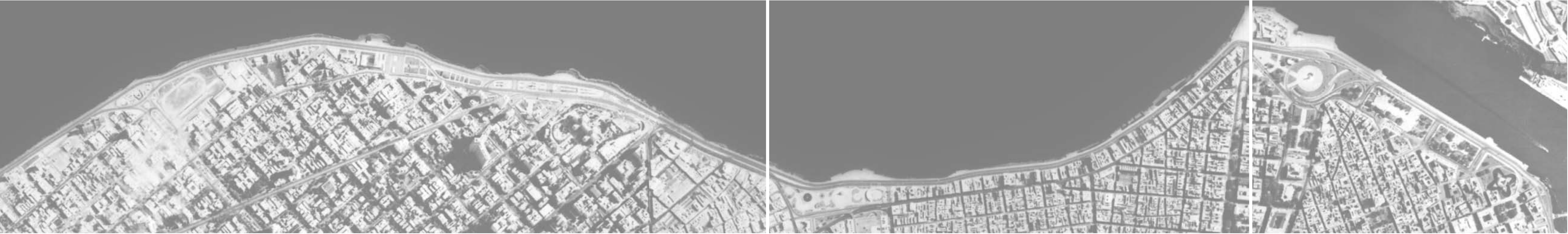
SITUATION

Der Malecón

Die felsige Küste Havannas war lange Militärgelände und unbebaut. Die ersten Bauten entstanden entlang der Straße San Lazaro. In die Felsen wurden Schwimmbecken gehauen und die Küste als öffentliches Bad genutzt. In den Zwanziger Jahren des vergangenen Jh. wurde der Malecón als Uferpromenade prachtvoll ausgebaut. Vom ehemaligen Glanz ist heute nicht mehr viel geblieben. Hurrikane und Sturmfluten haben ihre Spuren an Uferbefestigung und Häuserfassaden hinterlassen. Die Gebäude sind weder durch widerstandsfähige Materialien noch besondere baukonstruktive Maßnahmen gegen die raue See geschützt. Fast der gesamte Bestand ist baufällig oder bereits eingestürzt. Der ehemalige Nutzungsmix aus Wohnen, Gastronomie und Gewerbe im Erdgeschoss existiert nicht mehr. Trotz dem miserablen Zustand der Häuser sind sie hoffnungslos überbevölkert. Seit der Fertigstellung des Hafentunnels ist der Malecón zu einer Hauptverkehrsader geworden, das Verkehrsaufkommen nimmt jährlich zu. Der Malecón, und besonders die Befestigungsmauer, dienen aber auch dem gesamten Quartier als Treffpunkt und öffentliche Freifläche. Insbesondere an den Wochenenden wird es hier sehr voll, und man flaniert die Küste entlang oder sitzt zusammen auf der Mauer mit Blick aufs offene Meer.



Der Historische Malecón gehört administrativ zur Altstadt. Das Büro des Stadthistorikers hat Ende der Achtziger Jahre die "Oficina del Malecón" gegründet. Dieses Büro ist zuständig für den Erhalt und die Rekonstruktion des Küstenstreifens samt Bebauung. Finanziert wird ihre Arbeit maßgeblich durch die "Junta de Andalucía" in Sevilla. Das Büro beschränkt sich jedoch hauptsächlich auf einzelne Eingriffe. Man vermisst eine planerische Vision. Ein übergreifender Masterplan für den Malecón existiert nicht.



SITUACIÓN

El Malecón

La costa de acantilados de La Habana fue durante mucho tiempo zona militar y libre de edificaciones. Las primeras casas se construyeron a lo largo de la calle San Lázaro. Entre los arrecifes construyeron piscinas para baños públicos. En los años veinte del siglo pasado fue transformada la costa en un paseo marítimo amplio. Del lujo pasado no queda mucho más. Los huracanes y penetraciones del mar han afectado severamente las fachadas y al Malecón en su conjunto. Los edificios no fueron contruidos con materiales resistentes y la arquitectura no responde a las exigencias de un medio tan agresivo frente al mar abierto. Un gran número de edificaciones se encuentran en peligro de derrumbe o convertidas en solares yermos. El tradicional uso mixto distribuido entre viviendas en las plantas superiores y comercio en planta baja no perdura. Hoy casi todos se transformaron en viviendas. A pesar de su mal estado, se encuentran extremamente superpobladas. Con la construcción del túnel de la Bahía, el Malecón se transformó en un eje principal de tráfico. El volumen del tráfico crece continuamente.

El Malecón y especialmente el Muro del Malecón funciona como espacio público - recreativo para toda la zona. Fundamentalmente los fines de semana es muy frecuentado por la gente. Se pasean por el litoral o se sientan juntos en el muro con la vista al mar.